

Số: 2903 /ĐKVN-VPTI

Hà Nội, ngày 15 tháng 08 năm 2024

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Căn cứ quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT và Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024 của Bộ GTVT¹, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) được Bộ GTVT giao nhiệm vụ chủ trì soạn thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. Để triển khai các thủ tục tiếp theo, Cục ĐKVN kính trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH THÔNG TƯ

- Tại khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4 và điểm c), điểm d), điểm đ) khoản 5 Điều 42 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định:

+ Xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ phải được kiểm định theo quy định của pháp luật;

+ Việc kiểm định đối với xe mô tô, xe gắn máy chỉ thực hiện kiểm định khí thải. Việc kiểm định khí thải thực hiện theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường được thực hiện tại các cơ sở kiểm định khí thải đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia;

+ Xe cơ giới, xe máy chuyên dùng có chứng nhận về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của cơ sở đăng kiểm phương tiện hoặc chứng nhận về kiểm tra xuất xưởng của nhà sản xuất thì không phải kiểm định trong trường hợp di chuyển từ cửa khẩu, nơi sản xuất, lắp ráp tới kho, cảng, cửa hàng hoặc ngược lại;

¹ Quyết định số 1772/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024 của Bộ GTVT.

+ Việc kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng do đăng kiểm viên của cơ sở đăng kiểm thực hiện và được cơ sở đăng kiểm cấp giấy chứng nhận kiểm định;

+ Trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo;

+ Trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;

+ Trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

- Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025 và bãi bỏ các quy định tại:

+ Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định ATKTK & BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ;

+ Thông tư số 02/2023/TT-BGTVT ngày 21 tháng 3 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ. Giao thông vận tải quy định về kiểm định ATKTK & BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ;

+ Thông tư số 08/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định ATKTK & BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ;

+ Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT ngày 12 tháng 08 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định ATKTK & BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10 tháng 01 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm tra chất lượng ATKTK & BVMT đối với ô tô nhập khẩu thuộc đối tượng của Nghị định số 116/2017/NĐ-CP;

+ Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cải tạo phương tiện cơ giới giao thông đường bộ;

+ Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30 tháng 7 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

+ Thông tư số 26/2020/TT-BGTVT ngày 16 tháng 10 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đăng kiểm;

+ Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 06 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

+ Thông tư số 43/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30 tháng 7 năm 2018 và Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 8 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm.

- Tách một số yêu cầu kỹ thuật về kiểm định ATKTK & BVMT chuyển về QCVN.

- Tách một phần Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2014 liên quan đến kiểm định ATKTK & BVMT.

- Tách một phần Thông tư số 16/2014/TT-BGTVT ngày 13 tháng 05 năm 2014 liên quan đến kiểm định ATKTK & BVMT.

- Tách một phần Thông tư số 89/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 liên quan và các Thông tư sửa đổi bổ sung có liên quan đến kiểm định ATKTK & BVMT và cải tạo xe máy chuyên dùng.

- Xây dựng mới quy định về kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

II. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích xây dựng Thông tư

- Để tạo sự thuận lợi cho tổ chức, cá nhân có liên quan đến:

+ Hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới (trừ mô tô, xe gắn máy), xe máy chuyên dùng;

+ Hoạt động cải tạo xe cơ giới (đã có biển số đăng ký hoặc đã qua sử dụng được phép nhập khẩu), xe máy chuyên dùng;

+ Hoạt động kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

- Bổ sung cập nhật các quy định còn vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện.

Dự thảo Thông tư được xây dựng dựa trên các căn cứ pháp lý sau:

- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

- Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

- Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa ngày 21 tháng 11 năm 2007;

- Căn cứ Nghị định quy định về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới; niên hạn sử dụng của xe cơ giới ngàytháng.....năm 2024;

- Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

- Nghị định số 13/2022/NĐ-CP ngày 21 tháng 1 năm 2022 sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 132/2008/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2008, Nghị định

số 74/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa và Nghị định số 86/2012/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đo lường;

- Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

- Căn cứ Quyết định số 909/QĐ-TTg ngày 17 tháng 6 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án kiểm soát khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông tại các tỉnh, thành phố.

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

- Bảo đảm phù hợp với quan điểm, chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước về đơn giản hóa thủ tục hành chính, giấy tờ công dân liên quan đến hoạt động đăng kiểm.

- Thê chế hóa các quy định được giao hướng dẫn trong Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15; bảo đảm thống nhất với các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

- Đảm bảo xây dựng văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ của dự thảo trong hệ thống pháp luật;

- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư và tính khả thi trong thực hiện.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Ngày 31/12/2023, Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quyết định số 1772/QĐ-BGTVT ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024 của Bộ GTVT;

- Ngày 04/01/2024, Cục trưởng Cục ĐKVN ban hành quyết định số 06/QĐ-ĐKVN ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024 của Cục ĐKVN;

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Bố cục Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 06 Chương 46 Điều.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư

1. Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới
2. Cải tạo xe cơ giới
3. Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng
4. Cải tạo xe máy chuyên dùng

5. Kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

Trên đây là Tờ trình Dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. Cục Đăng kiểm Việt Nam xin kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo: (1) Dự thảo Thông tư; (2) Văn bản thẩm định của tổ chức pháp chế của Cục ĐKVN; (3) Văn bản tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định;)

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Tổ soạn thảo Thông tư;
- Phòng PC-TTr-KHCN;
- Lưu: VT, VPTI.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An